



Verbale della riunione del Comitato Paritetico del giorno 08.06.2007

Ordine del giorno:

-1 Esame del D.M. 270/2004:
aggiornamenti e riflessioni

-2 Supporto attività didattica da parte delle imprese:
a- Consuntivo a.a. 2006-07
b- Ipotesi di lavoro per l'a.a. 2007-08
c- Linee guida per l'impostazione programmi 2008-09
in base agli indirizzi del nuovo decreto

-3 Evoluzione collaborazioni specifiche tra singole Imprese e Facoltà d'Ingegneria (Company day; Company Desk; iniziative congiunte per eventi tecnico-scientifico culturali)

Presenti

Membri del Comitato Paritetico.

Per le Imprese: Gamberale (Presidente), Cacciapuoti (Autostrade), Grasso (Finmeccanica), Moretti (Ferrovie), Procaccianti (Enel).

Ha giustificato l'assenza Alitalia.

Per la Facoltà: Bucciarelli (Preside), Guarascio, Leporelli, Musso, Piva.

Ha giustificato l'assenza Tronci.

Invitati.

Per le Imprese: Aquilini (Todini), Benedettelli (Accenture), Famà (Micron), Pennacchi (Ferrovie).

Per la Facoltà: Listanti, Palma.

Assume la presidenza Gamberale e Guarascio funge da segretario.

Il primo punto all'ordine del giorno è trattato dal Presidente prof. Bucciarelli che illustra gli aspetti rilevanti del recente Decreto Mussi (riportati in dettaglio nell'allegato I), così sintetizzabili:

- permanenza della Laurea Breve di primo livello (tre anni) e della Laurea Magistrale di secondo livello (2 anni);
- introduzione di due nuove classi di Laurea Magistrale (già specialistica): Ingegneria della Sicurezza e Ingegneria delle Costruzioni Edili;



- permanenza di quattro classi per la laurea di primo livello;
- forte riduzione del numero di esami: non più di venti per il primo livello, non più di dodici per il secondo;
- conferma dei crediti complessivi: 180 per il primo livello, 120 per il secondo;
- 60 crediti comuni per le classi del primo livello, assenti crediti comuni per le lauree magistrali;
- forte incentivo alla mobilità degli studenti.

Come giudizio generale emerge un tentativo di favorire approfondimenti e formazione garantita nelle materie fondamentali dell'ingegneria. L'ing. Moretti auspica una formazione molto solida accompagnata da aspetti economici e giudica poco utile dal punto di vista FFSS la laurea in Ingegneria Gestionale.

La dott.sa Procaccianti (Enel) e il dott. Famà (Micron) sottolineano l'apertura nelle loro aziende all'indirizzo gestionale con utilizzo prevalente nel campo commerciale.

La dott.sa Procaccianti evidenzia il crescente insuccesso nella ricerca dei neo-laureati.

L'ing. Grasso (Finmeccanica) condivide le perplessità sull'indirizzo gestionale e sulla mancanza di mercato per la laurea breve di primo livello.

Intervengono nella discussione i professori Leporelli e Palma.

Tutte queste considerazioni fanno propendere a dar fiducia al nuovo ordinamento. I nuovi decreti sono stati registrati dalla Corte dei Conti il cinque giugno e quindi viene unanimemente ritenuto opportuno di rafforzare il rapporto Grandi Imprese – Facoltà di Ingegneria. Si decide, quindi, di istituire un gruppo di lavoro misto imprese/docenti di sei-otto unità per interpretare le riforme e preparare al meglio le attività future di collaborazione globale a partire dall'a.a. 2008-2009.

Si ipotizza di favorire al massimo la mobilità all'estero degli studenti in logica Erasmus.

Si auspica di coinvolgere tutti i corsi di laurea.

Per introdurre il secondo punto all'ordine del giorno il Presidente dà la parola al prof. Musso che illustra il documento qui riportato come allegato II. Musso presenta inizialmente i vari tipi di attività svolte nel corso dello scorso anno accademico, rappresentate da moduli e seminari nell'ambito di insegnamenti ufficiali, conferenze tematiche e *workshops*, collaborazioni in tirocini e tesi di laurea, offerta di borse di studio e “Laboratori interdisciplinari” erogati da parte di sei Aziende a più di 100 studenti dei diversi corsi di laurea triennale e specialistica. Il laboratorio, costituito da una fase di lezioni frontali erogate da funzionari e dirigenti aziendali (circa 50 ore) e da una fase progettuale di gruppo (sotto il controllo di un tutor aziendale e di uno universitario), ha dato luogo all'erogazione



di 5 crediti (il valore di un corso ufficiale). Gli elaborati progettuali, tutti di buona qualità, in certi casi hanno portato al proseguimento del lavoro in attività di tesi. Musso ha inoltre presentato i risultati di un'indagine di “Customer satisfaction” svolta presso i diversi soggetti coinvolti nell'iniziativa.

Dal punto di vista aziendale si è rilevato un buon grado di soddisfazione nell'aver realizzato un'esperienza nuova di notevole valenza didattica.

Dal punto di vista studentesco è emerso un forte interesse, apprezzamento ed una notevole soddisfazione per poter essere entrati nel mondo operativo aziendale.

Dal punto di vista della Facoltà si è espressa soddisfazione ma anche necessità di meglio formalizzare le differenti attività secondo i modelli istituzionali.

Le aziende si sono dette disponibili a ripetere le attività svolte, in corso e programmate per il prossimo anno accademico con un calendario che verrà formalizzato in tempi brevi. Intervengono con domande o per chiarimenti: Gamberale, Aquilini, Procaccianti, Pennacchi e Guarascio. Il Presidente ha voluto sottolineare l'importanza del programma proposto e attuato da Ferrovie che testimonia un grande impegno profuso. Il prof. Guarascio ha segnalato il grande interesse suscitato dal Corso di Laboratorio Autostrade sulla sicurezza delle gallerie che ha ormai assunto carattere di periodicità.

Per introdurre il terzo punto all'ordine del giorno il Presidente dà la parola al prof. Guarascio che commenta il documento qui riportato come allegato III. Il relatore illustra le nuove proposte di iniziative volte ad elevare il livello della comunicazione tra Grandi Imprese, studenti e docenti e ad aumentare l'efficacia dei contatti. In particolare, sono state presentate e discusse tre possibili iniziative:

- Company Day: ogni impresa incontra in Facoltà gli studenti e i docenti per presentare l'impresa, le prospettive, le ricerche, le iniziative e gli eventi;
- Company Desk: in locali di Facoltà destinati le Imprese incontrano periodicamente gli studenti interessati alle iniziative e prospettive;
- Iniziative congiunte per eventi tecnico-scientifico culturali come, ad esempio, convegni da tenere nella Facoltà per presentare i risultati di ricerca delle singole imprese.

Sui punti intervengono: Bucciarelli, Famà, Gamberale, Moretti, Pennacchi. E' unanimemente condivisa l'utilità di tali iniziative ed auspicata l'attuazione a partire da settembre. Il Presidente propone di iniziare con un Company Day di Ferrovie all'inizio del prossimo anno accademico.

Alle ore 12:00 il Presidente scioglie la riunione.